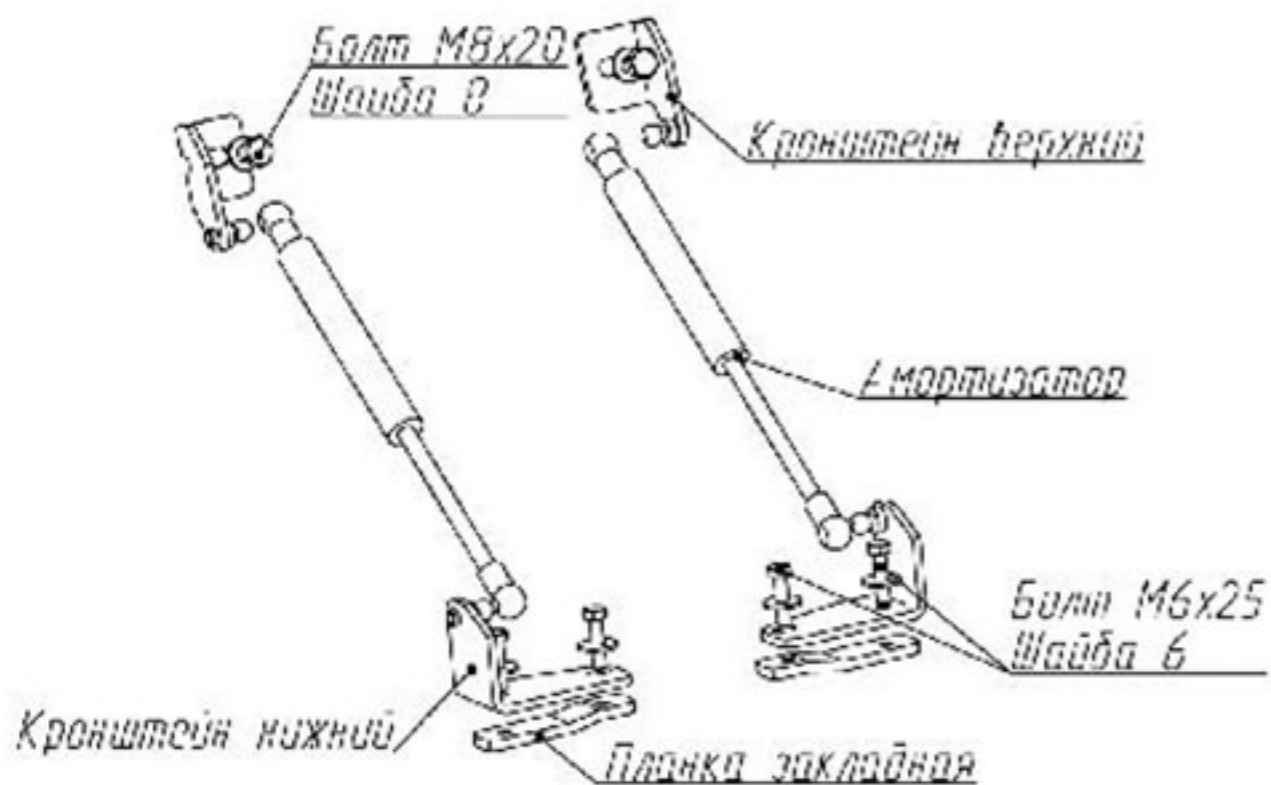


## КОМПЛЕКТАЦИЯ

Амортизатор 204850.....	2 шт.	Болт М8х20.....	2 шт.
Кронштейн нижний.....	2 шт.	Шайба 6.....	4 шт.
Кронштейн верхний.....	2 шт.	Шайба 8.....	2 шт.
Планка закладная.....	2 шт.	Инструкция по установке.....	1 шт.
Болт М6х25.....	4 шт.		

### Схема установки



Амортизаторы капота  
KIA Sportage (2016-)

UKISPO021

# ПАСПОРТ

## Руководство по установке



## УСТАНОВКА



Рис.1

1. Торцевой головкой №12 открутить верхний болт крепления капота. Установить кронштейн капота, уперев его в ребро петли и сдвинув до упора вниз (к лобовому стеклу). Затянуть болт М8х20 с шайбой 8 торцевой головкой №13 с усилием 23 Нм, (Рис.1).



Рис.2

2. Удалить пистон крепления жабо (А). В кузове под пластиком жабо имеется отверстие (Б). В этом месте пластика необходимо по шаблону просверлить отверстие диаметром 6-6,5 мм. Межосевое расстояние между отверстиями А и Б 53 мм, (Рис.2).



Рис.3

3. Установить кронштейн нижний, используя два болта М6х25 с шайбами 6 и планку закладную. Сдвинуть кронштейн до упора к фаре и крылу. Затянуть болты торцевой головкой №10 с усилием 9 Нм, (Рис.3).



Рис.4

4. Приложить шаблон для подрезания уплотнителя (круглое отверстие шаблона располагается в сторону моторного отсека). Ножом с острым лезвием вырезать часть уплотнителя по шаблону, (Рис.4).



Рис.4

5. Аналогично установить крепления на другую сторону автомобиля.



Рис.5

6. Прокачать амортизаторы (упереть в пол штоком вниз, 5 раз полностью сжать и отпустить).

7. Убрать штатный упор. Защелкнуть фитинги амортизаторов на шарниры. Амортизаторы устанавливаются штоком к крылу (Рис.5).

8. Проверить сохранение заводских зазоров между капотом и крыльями. При необходимости отрегулировать.

**ВНИМАНИЕ! НЕСОБЛЮДЕНИЕ ИНСТРУКЦИИ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К НЕКОРРЕКТНОЙ РАБОТЕ АМОРТИЗАТОРОВ И ПОВРЕЖДЕНИЮ АВТОМОБИЛЯ!**